PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

59-169264

(43) Date of publication of application: 25.09.1984

(51)Int.CI.

3/42 HO4M HO4M 3/22 // HO4M 3/00 HO4N

(21)Application number: 58-045151

(71)Applicant: NEC CORP

(22)Date of filing:

16.03.1983

(72)Inventor: YOSHIOKA TAKESHI

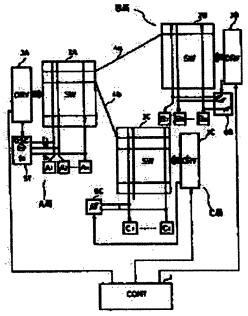
SATO TAKAO

(54) CONFIRMING SYSTEM FOR CONNECTION OF LINE

(57) Abstract:

PURPOSE: To confirm a correct connection of a line by identifying the pilot signal having a specific time width which is allotted in response to a subscriber.

CONSTITUTION: For connection between subscribers A1 and B1, a switching command is given to stations A and B respectively from a remote controller 1. At the same time, a command is transferred to the station B to detect the specific pilot signal width T1 of the subscriber A1. Then a switch contact is closed to form a path between subscribers A1 and B1, and the signal T1 is transmitted from the station A. While a correct connection is confirmed at the terminal of the subscriber B1 of the station B as long as the pilot signal received after detection has the time width T1. Otherwise a wrong



connection is confirmed if the time width of the received pilot signal is not equal to T1.

LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of

rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

(P) 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

Ф公開特許公報(A)

昭59—169264

				•	
⊕lnt. Cl. ³ H 04 M 3/42		識別記号	庁内整理番号 7406—5K	①公開 昭和59年(1984)9月25日	
# H 04 M	3/22 3/00		Z 7830-5K 7406-5K	発明の数 審査請求	l 米護栄
H 04 N	7/14		7013-5C		e comigos c
			•		(全 4 頁)

谷回級接統確認方式

Ø特 願 昭58-45151

黎出 颠昭58(1983)3月16日

②発明 者 古岡毅

東京都港区芝五丁目33番1号日

本電気株式会社内

0発明者佐藤孝夫

東京都港区芝五丁目33番1号日

本電気株式会社内

②出 観 人 日本電気株式会社

東京都港区芝5丁回33番1号・

四代 理 人 弁理士 井出直孝

野 和 養

発明の名称 四線接続確認方式

2. 特許請求の範疇

① 追放回線で相互に結合された複数の交換局の 各加入者がこの交換局およびこの過信回線を分し て固線接続されたとき、その回線接続を確認する 方式において、

各交換取には、

加入希対応に異なる関有の時間側が割当てられ たパイロット信号の発制手取と

各組入者線に到来するパイロット億号の時間報 を協別する手段と

去街礼、

国和資統に際して受替器ペイロットは今の送出 および以助を行い、関連教徒の正執を確認するように構成されたことを特徴とする

图象接线链罩方式。

め パイロットは号の時間感は各無入者がに一定 関脳似に調節でられた特許研究の範略が必須に記 数の関数複統應認方式。

3. 発明の詳細な説明

(発明の属する技術分割)

本独別は、通道回数の西線設定による信号パス の接続収録を確認する方式に関する。特にテレコ ンファレンス(テレビ会議)に適する回接接続の 確認方式に関する。

(従来技術の説明)

近年、遠位国故サービスは多様化し、従来の策 結偽与のみならず、データ適位、ファクシミリ等 の充度のサービスが行われるようになって来てい も、特にテレコンファレンスサービスが注目を集 めている。

例えば、テレコンファレンスサービスは、電話 に比べては母の情報量が多いため、テレコンファ レンス専用の回線を使用し、また、同級の有効利 用を計るためおよび相平先を切替えるためその過

持國地59-169264 (2)

注回旅の両舶および中国には回租切替スイッテ楽 泥が使用され、加入者の車告あるいは侵級要求に 対して過時スイッチを切録える。

このようなサービスに関育な専用的なチャービスに関育な専用的なが、ダイヤルスには協会とは足なり、ダイップ、はなって交換機を投げる方式は使用するのはなが、とこの調査が中間の関連なイッチを範囲の方式がとられる。これは、この対した明白の方式がとられる。これは、この対したのはある。この点が高いですービスできるためである。この点が高いでは、不確立のはないである。この点が高いないでは、不能ないである。この点が高いないでは、不能ないである。このはないでは、不能ないですが正しく切響えられ、が必要となる。ことの過されたかを確認することが必要となる。

この経紀方法として、従来の方式では、送機から一定の開設数(f。) のパイロット保与を送り、 相手の受論でこのf。のパイロット信号を受信し たか否かを検出することによって過号パスが講成 されたことを確認する方式がとられている。

この娘に加入者人、、B: に対して別に使用可信号(レディ信号)を送り、テレコンファレンスの信号が加入者間に返られる。

しかしこのような方式では同時に、他の関級パス、例えば加入者人:と8:間にもパスが構成さ

(発明の目の)

本税明は、上記の問題点を解決するものであり、 上記のような解放校を検出できる関級授権流記方 式を提供することを目的とする。

(発引の要点)

本免明は、バイロット基端を含む扱号回避と、 その償号回避の記手励との扱続を切替える回復は 替スイッチ数置とで呼吸される週間回移において、 各送供加入者側バイロットにそれぞれ異なる固有 の時間暗を割当てるように補雇した一定周数数の パイロット処態手段を調え、回線切替スイッチ装 置によって接続された相手過側では受債関数数を 検出して正しく関級が接続されたか否かを強弾す る手級を負けることを特徴とする。

特に送信側の固有のパイロット送出時間感として一定時間関係感の値号を割当てもことだすれば、パイロット間被数の充生国路が間略化されるので 好都合である。

(実施例による説明)

第2回は本発射の実施到装置のブロック構成固である。透照制型速度!の出力はそれぞれスイッチ環境装置 5 人、 5 B、 3 Cに入力し、上記懸動設置はそれぞれ回數切替スイッチ装置 2 人、 2 B、 2 Cに結合する。交取局人局の加入者 A I ~ A B は周波数 I 。、時間指す、~ T n のパイロット使得も出力する理談器を内閣しているパイロット免役等 5 Tに結合するとともに、人局の回尋切替ス

科周昭59-169264(3)

イッチ装置 2 人に結合する。上記パイロット発展 弱 5 下はスイッチ駆動装置 3 人に結合している。 日局の加入者 8。~Bロはパイロット検出設置 6 日に結合するとともに、回該即替スイッチ装置 2 8に結合する。C局の加入者 C。~Cよは、スイッチ駆動装置 3 Cに結合するパイロット検出設置 6 Cに結合しかつ回旋型替スイッチ装置 2 Cに結合する。パイロット検出装置 6 C は到末するパイロット検出装置 6 C は到末するパイロット格号の時隔幅を検別することができる。

次に第2回の動作について遠べる。加入者名: と加入者 B: 在接続する場合に、虚監側御部を B B: 在接続する場合は、虚いのの B B: 日本 B B 回娘パス投続が正しく接続されたことが確認される。

もし、加入者Aァどの、を上記を開時に切替接 鏡割即し、誤って加入者AァとBェのバスが接続 様或されると、B局の加入者B、蝎子では、加入 者Aェの固有時間解す。が決出され、すなわちて、 が決出されず過程概であったことが確認される。

次に、各加入者明子の固有のパイロット送出呼 関格として、TからるTずつ場所をあけて設定すると、

- (1) パイロット送出時間帳の制御回路は、基準時間ムTの事情なので回路が簡単に実現できる。特に丁ノムTが整数の場合と載も簡単である。
- ② 受給バイロデトの時間検出回路は基準時間ム TまたはムTノロ (m:整数) でキングリング 検出することにより簡単に回路が表現できる。 (変明の効果)

以上に選べたように、本題別の方式によれば、 それほど複雑な回路を要しないで、機械回域の概 機械の確認をすることができる。 話中の許されな

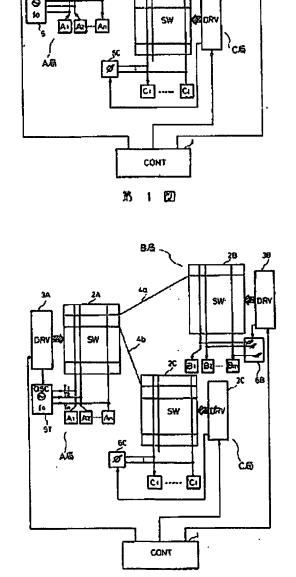
いサービス、例えばテレコンファレンスシステム に切取がある。なお、テレコンファレンスシステムは一般に以方向回線で行われるが、この場合も 上記本角引と阿様のことを上り、下り両四線について行うことができる。

4. 図画の簡単を模別

部 l 囲は純泉海装置のプロック協攻図。 第 2 図は本泉男の支結例装置のプロック構成図。

1…短船科財務政、8人、2日、2 C…人局、 日局、 C 両の配牧切替スイッチ設定、3人、1日、 3 C…人局、日間、 C局のスイッチ収録設置、 4 a、4 b…任号回並、5、5 T…パイロット処 混合、6 B、6 C…B尺、C局のパイロット独出 数据、人1 ~人口、8」~8 m、C1~C2…人局、8周、C局の加入者。

特問司59-169261 (4)



第 2 図

-314-

84

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

□ BLACK BORDERS
□ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
□ FADED TEXT OR DRAWING
□ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
□ SKEWED/SLANTED IMAGES
□ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
□ GRAY SCALE DOCUMENTS
□ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
□ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.